

Saneringsgruppen avdeling Vest

Innrapportering for 2021



Beskrivelse av virksomheten:

Saneringsgruppen AS avdeling Vest er en del av Saneringsgruppen AS, som er et rivefirma med avdelinger i Bergen og Trondheim. Våre arbeidere har lang erfaring med riving og innehar høy kompetanse til å rive og håndtere de mest utfordrende konstruksjoner. Vi utfører alt fra store og små oppdrag innen riving, sanering, asbestsanering, betongsaging og kjerneboring for kunder i hele Norge. Saneringsgruppen AS er godkjent med følgende tiltaksklasser: 1. Tiltaksklasse 3- Riving og miljøsanering. 2. Tiltaksklasse 2- Prosjekterende Riving og miljøsanering. 3. Saneringsgruppen As er godkjent asbest bedrift av arbeidstilsynet for utvendig og innvendig asbest sanering. 4. Saneringsgruppen As er medlem av startbank, Norges asbest forum, forum for miljøkartlegging og miljøsanering.

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Maskinentreprenør

Sertifikat

Type: 3-årig

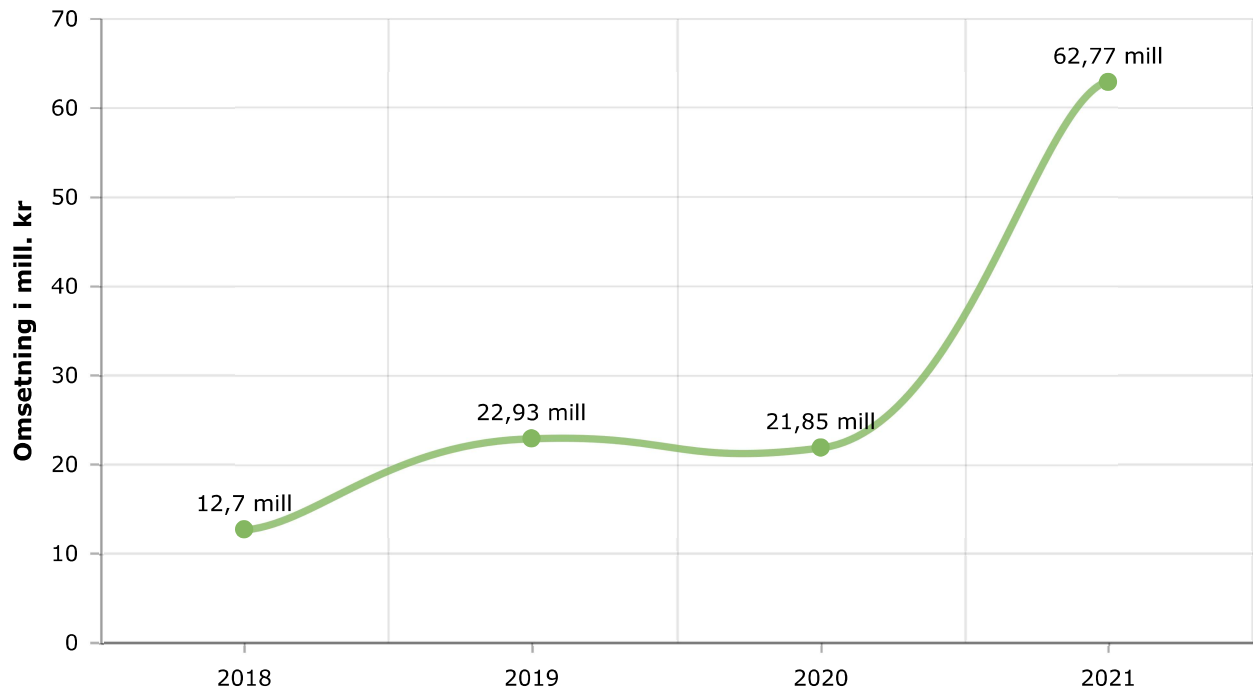
Utstedt: 12 des., 2019

Utløper: 12 des., 2022

★ Systemindikatorer

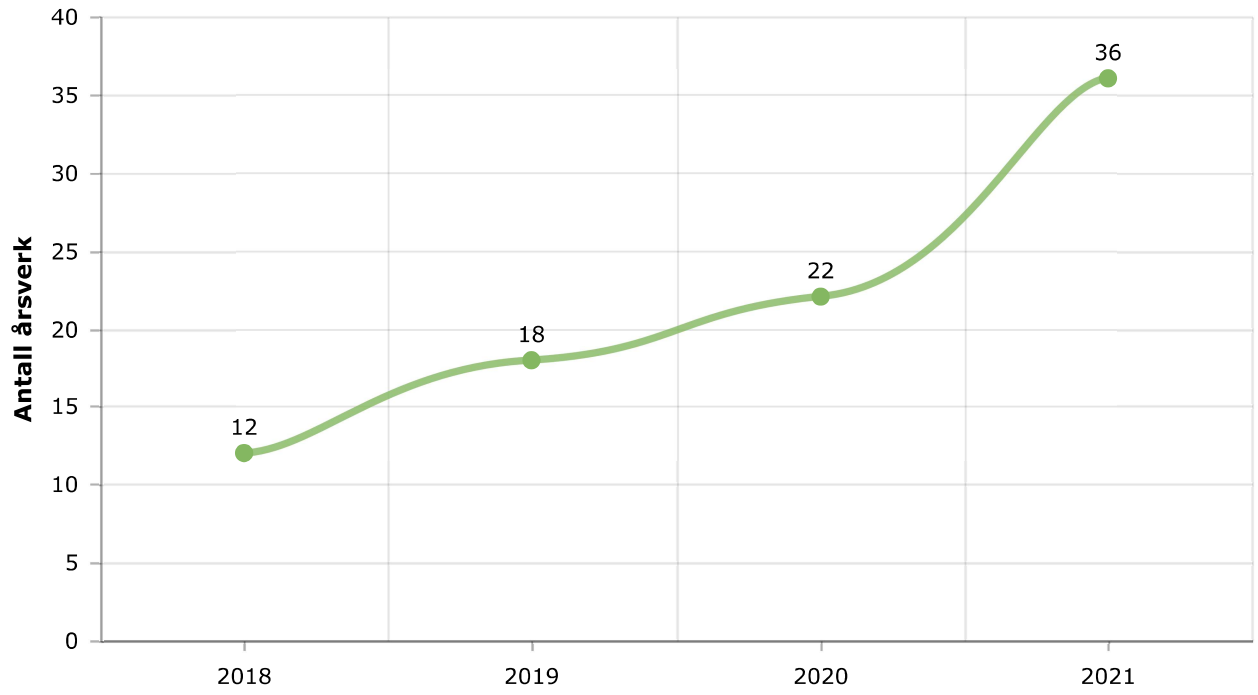
Årlig omsetning

↑ 187% fra 2020



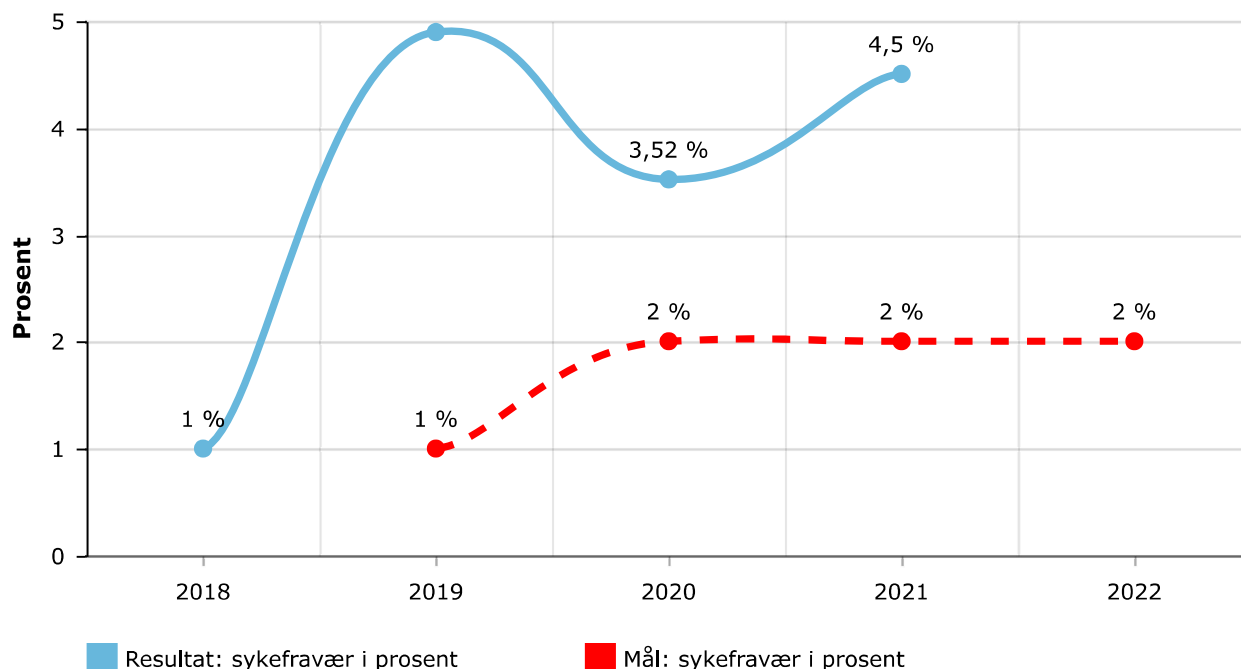
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 63% fra 2020



Arbeidsmiljø

Sykefravær i prosent



Kommentarer

Sykefravær gjennom året:

1kv – 2,5%, 2kv – 1,4%, 3kv – 6,9%, 4kv – 7,3%

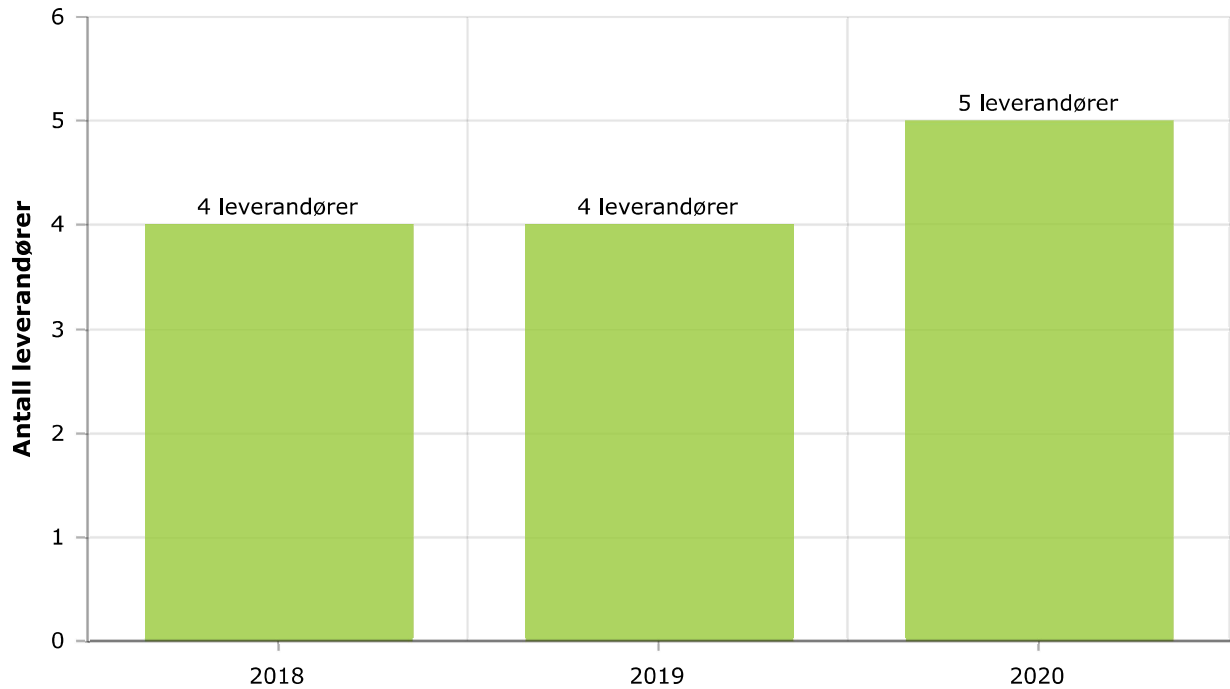
Noen langtidssykemeldinger pluss fravær grunnet Covid-19 gjorde at sykefraværet ble betydelig høyere i 3. og 4. kvartal, og dette trekker snittet for hele året opp.

Noen av langtidssykemeldingene var ikke jobb-relaterte. ed jobb-relatert langtidsfravær har vi koblet inn bht, eller gjort andre tiltak.

I forbindelse med Covid-19 har vi fortløpende implementert og oppdatert smittevern-rutiner for å begrense smitten på jobb. Blant annet har vi delt ansatte i kohorter, og sørget for tilgang på hånddesinfeksjon og munnbind.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



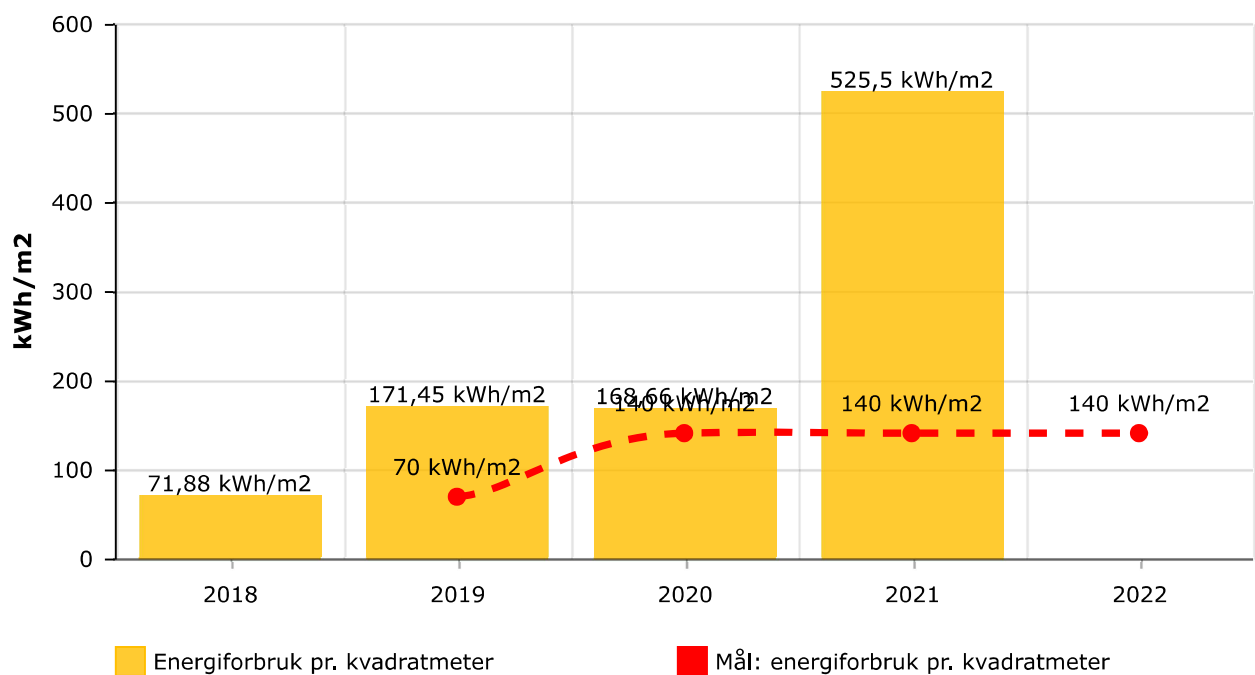
⚡ Energi

Energiforbruk

↑ 794% fra 2020



Energiforbruk pr. kvadratmeter

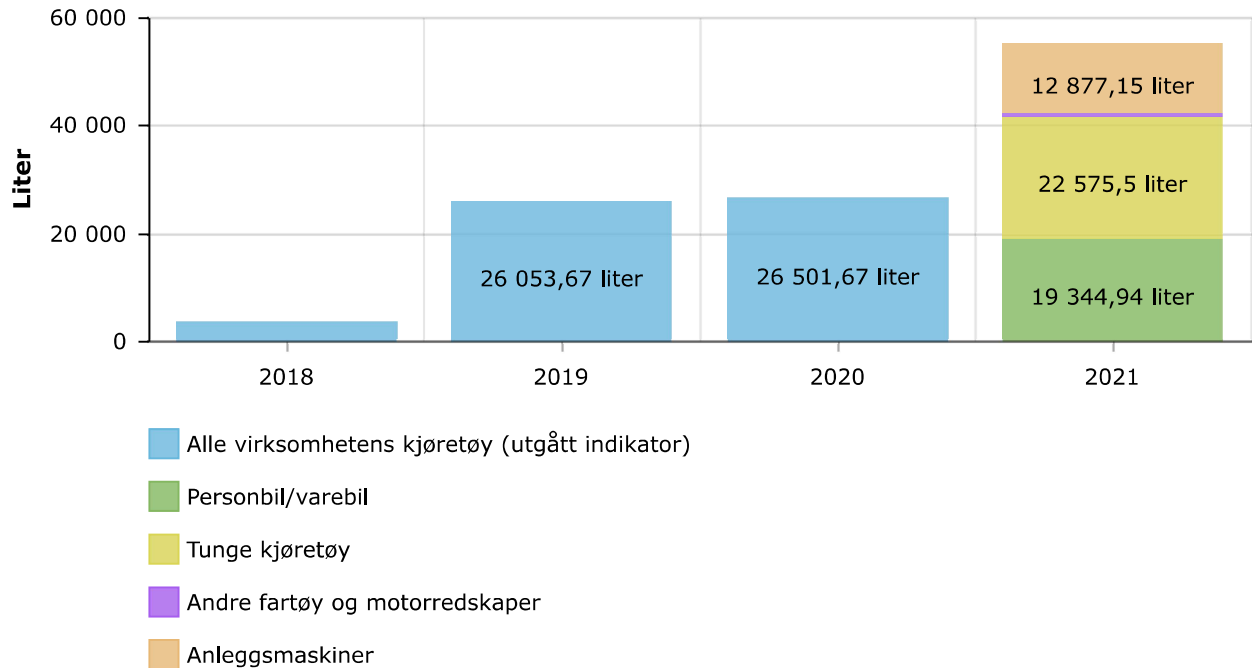


Kommentarer

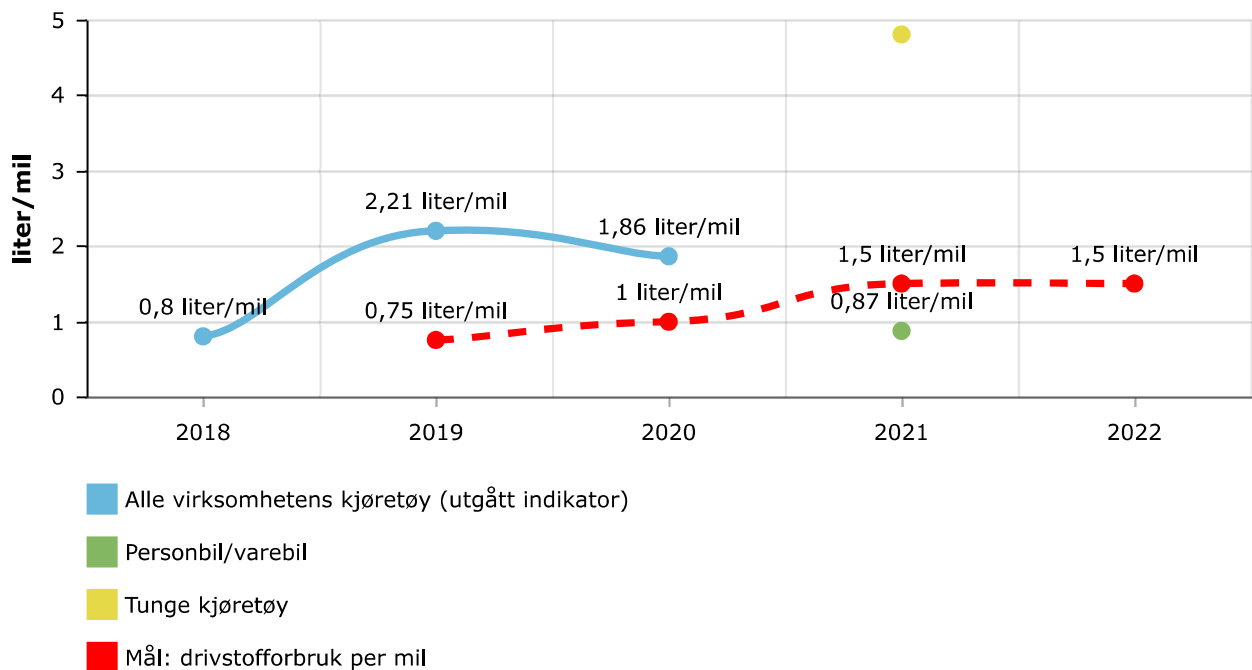
En del av strømforbruket er knyttet til byggestrøm på prosjektbrakke, lading av elektriske biler, og lading av elektriske tunge maskiner.

Transport

Drivstofforbruk, totalt



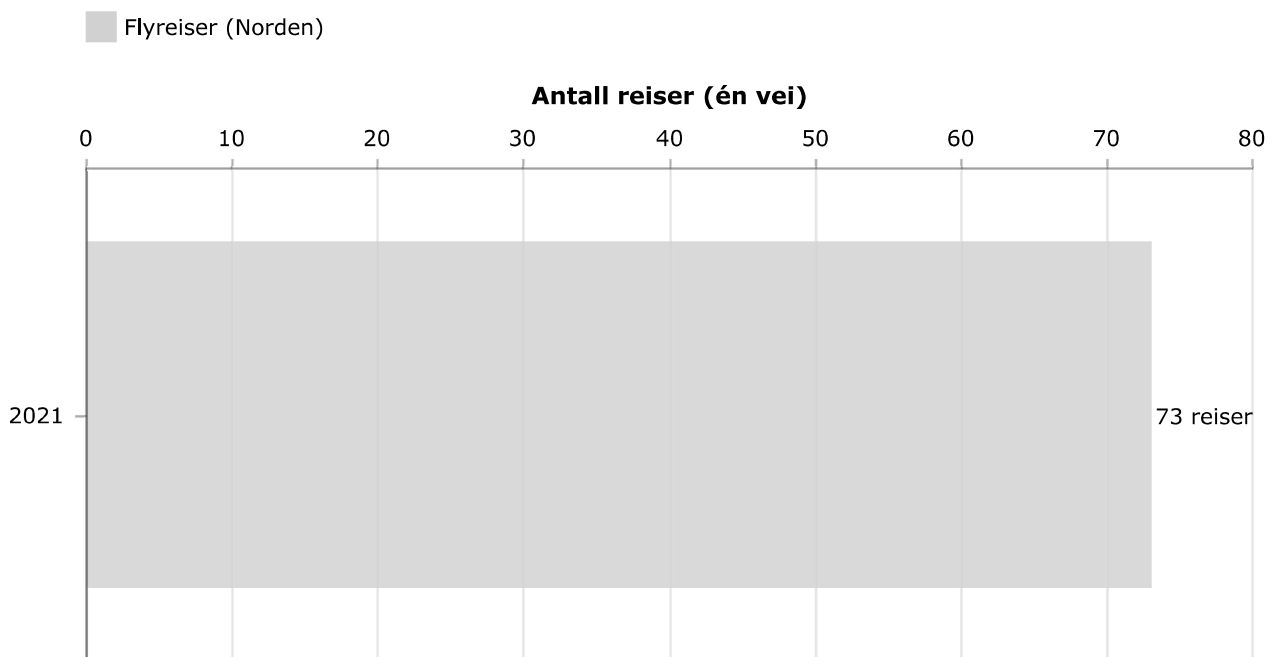
Drivstofforbruk per mil



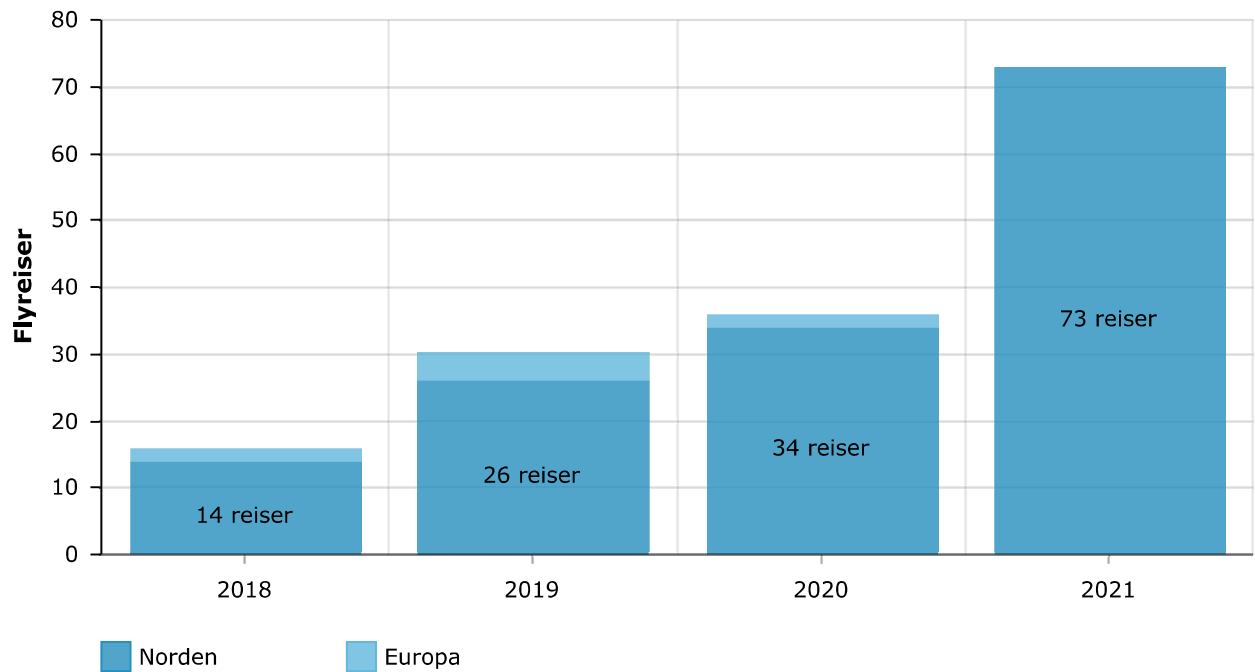
Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

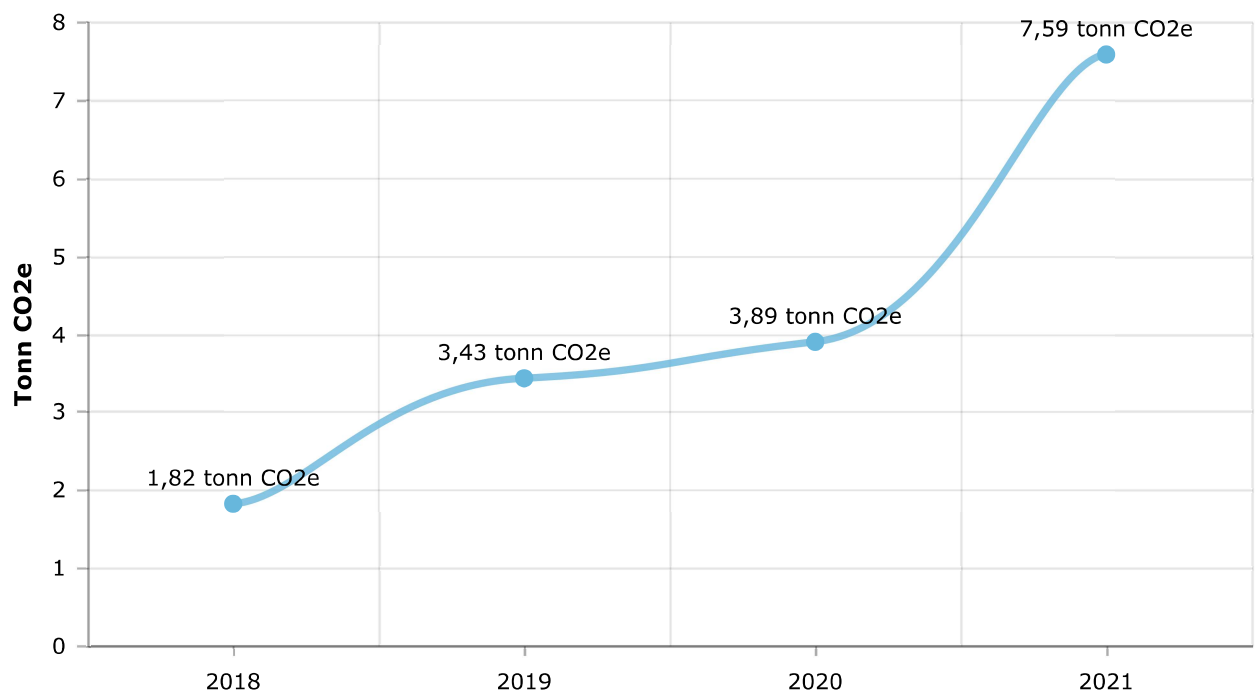


Flyreiser



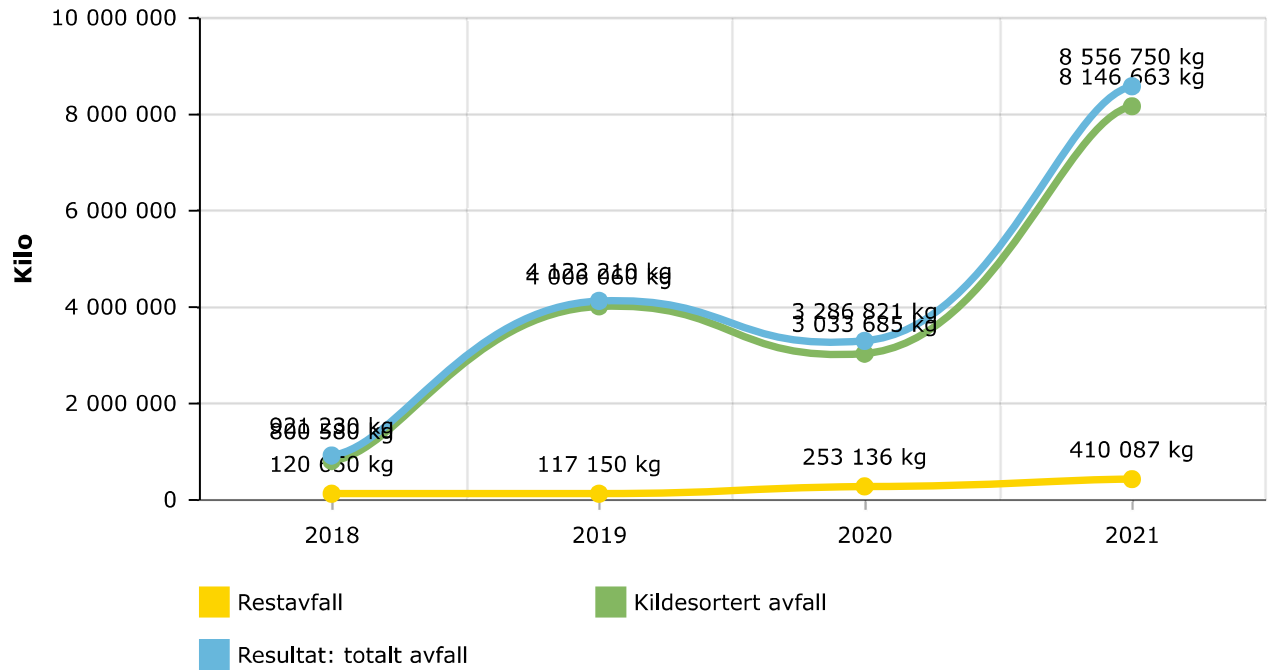
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 95% fra 2020

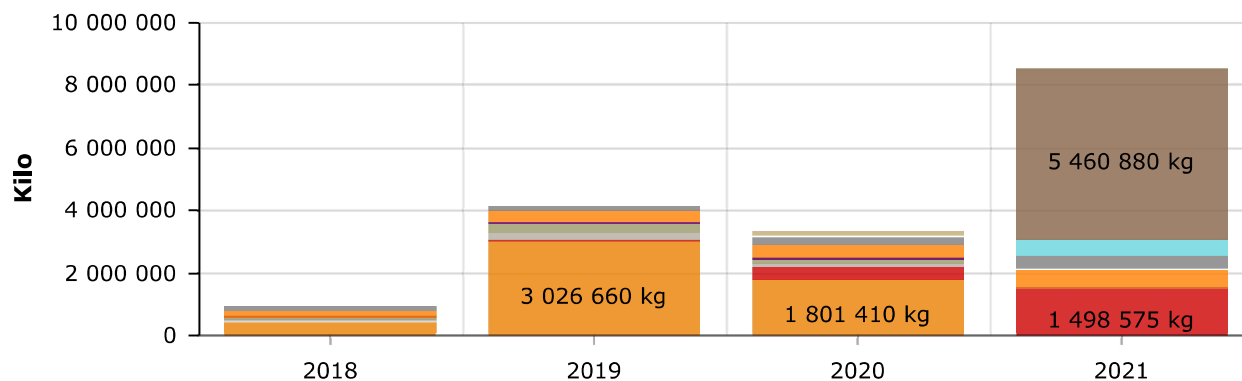


Avfall og ombruk

Totalt avfall

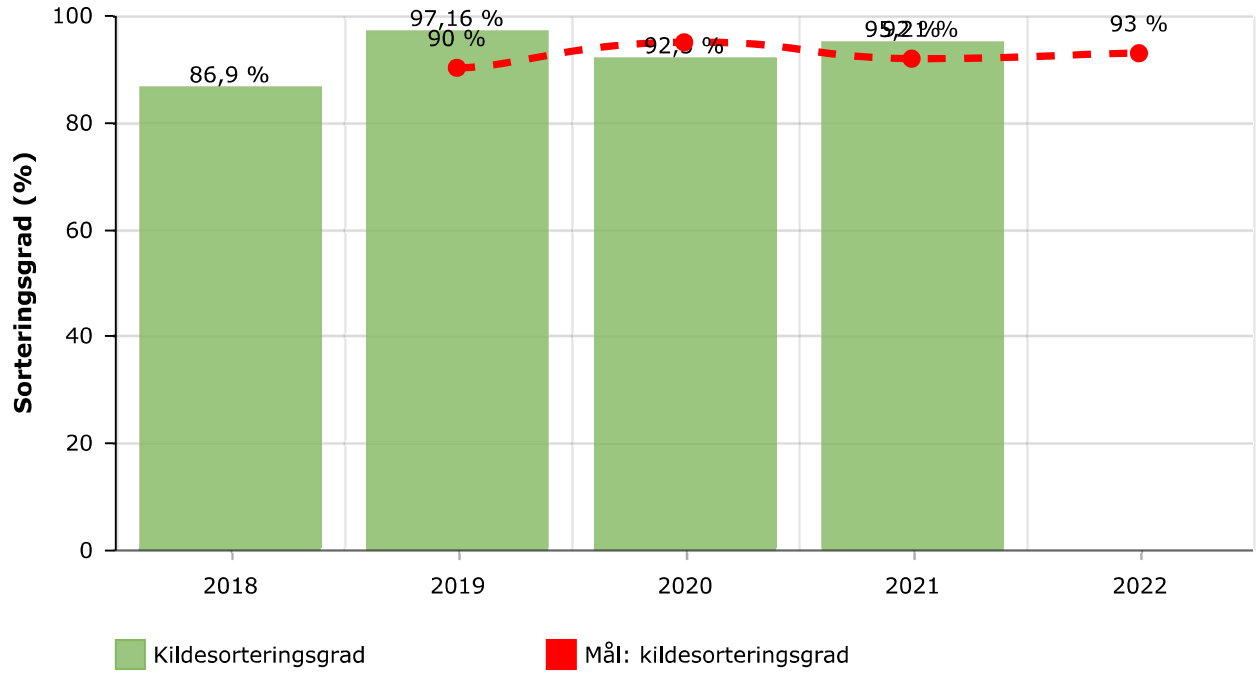


Avfallsmengder per avfallskategori



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Annet plastavfall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Masser og uorganisk materiale

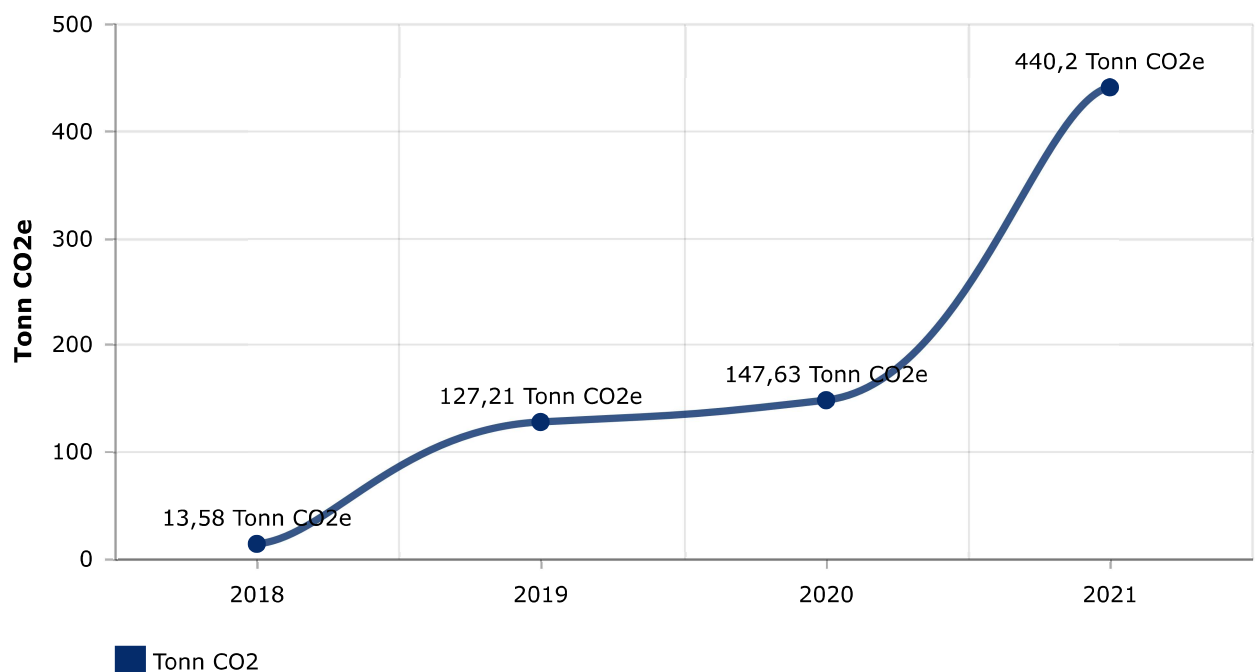
Sorteringsgrad



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↑ 198% fra 2020



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Fokus på rutine for innkjøp av kjemikalier. Gjøre rutinen og krav til kjemikalier kjent for dem som gjør innkjøp, og tilgjengelig i SmartDok app.

Avfall og ombruk

Gjenvinning var et av temaene som ble tatt opp på Saneringsgruppen-skolen 2021. Alle ansatte i produksjonen fikk omvisning og foredrag hos Norsk Gjenvinning. Vi leverer mye avfall til Norsk Gjenvinning, og bedre kunnskap og forståelse hos våre arbeidere gir mer nøyaktig sortering av fraksjoner, og dermed bedre muligheter for gjenvinning.

Energi

Vi følger opp de tiltakene vi har satt som aktuelle i idebank for energi. Dette gjelder effektiv lufting, skru av maskiner og utstyr som ikke er i bruk, skru av lys i rom vi ikke benytter osv.

Transport

Vi har i 2021 bestilt el-biler til anleggsledere og baser. På sikt ønsker vi å bytte ut flest mulige av våre fossil-biler med el-biler. Varebilene som ble bestilt vil bli levert i løpet av våren 2022.

Arbeidsmiljø

Forbedrede rutiner for dokumentert sikkerhetsopplæring. Innført Saneringsgruppen-skolen, en full dag med internt opplæring og fokus på HMS. Dagens skal holdes 2 gang per år fremover. Fokus i 2021 var risikoforståelse og ivaretagelse av egen og kollegaers sikkerhet på anlegg.

Etablert ekstra verneombud i langvarig prosjekt med mange arbeidere. Bedre rutine for medarbeiderundersøkelse og oppfølging av tiltak. Ansettelse av KHMS-leder i 2021 fører til bedre kapasitet og tettere oppfølging av HMS-spørsmål.

Utslipp til luft og vann

Risikovurderinger ved oppstart av hvert prosjekt. Spesielle tiltak settes inn dersom det er risiko for utslipp til nærliggende vassdrag.

Annet

Ansatt KHMS-leder i løpet av 2021, jobbet systematisk for å oppdatere KHMS-systemet slik at dette møter krav etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Vår politikk for kvalitet, HMS og bærekraft er at vi skal jobbe målrettet, systematisk og i samsvar med våre verdier for å forbedre våre prestasjoner.

Vårt arbeidsmiljø skal ivareta ansattes sikkerhet og helse, bidra til økt trivsel og styrke samhørighetsfølelsen. I Saneringsgruppen gis muligheter til faglig og personlig utvikling. Fremtidens riveoppdrag krever spisskompetanse, og våre medarbeidere skal ha denne kompetansen. Faglig kompetanse, utvikling og lavt sykefravær samt motiverte ansatte skal bidra til økt effektivitet og bedre resultater.

Vår virksomhet skal videreutvikle en miljøvennlig drift. Vi skal ha en kvalitets- miljøprofil som tilfredsstillende krav i lover, forskrifter, relevante standarder, og kundekrav, på en god og tydelig måte. Saneringsgruppen skal være best i bransjen på miljø, gjenbruk og sorteringsgrad på avfall..

Våre viktigste leverandører skal bidra til å styrke denne profilen og vi vil stille krav til våre samarbeidspartnere. Utvikling av god KHMS-kultur er et lederansvar, og vi skal legge til rette for at alle medarbeidere kan medvirke i utviklingen av en KHMS-kultur som bidrar til at vi oppnår våre mål.

Arbeidsmiljø: Mål og sykefravær

2 %

Arbeidsmiljø: Tiltak

Vi skal gjennomføre medarbeidersamtaler og vernerunder. Vernerunder gjennomføres en gang i året på kontoret og annenhver uke (eller etter byggherrens krav) i prosjekter. I tillegg til hovedverneombud og verneombud ved de ulike avdelingene har vi i 2021 besluttet at vi skal ha eget verneombud på store prosjekter som går over lang tid, og involverer mange av våre arbeidere. I 2021 har vi opprettet verneombud for ett slikt prosjekt, og bestilt kurs for personen som ble valgt.

Bevissthet og ansvar for personlig sikkerhet og sikkerhet for kollegaer var ett av fokusområdene for Saneringsgruppen-skolen 2021. Vi tok opp hendelser eller nesten-ulykker som har vært i selskapet i 2021, og de ansatte diskuterte scenariene i grupper før gruppenes notater ble delt og diskutert i plenum.

Førstehjelpskurs skal arrangeres for å sikre at det er førstehjelpskunnskap på alle arbeidsplasser.

Vi skal kontinuerlig kartlegge risiko og søke å minimere risiko i alle arbeider. Det blir også viktig for oss å forankre miljøarbeidet godt hos de ansatte i 2021. Tiltakene som er oppført som aktuelle i idebank for arbeidsmiljø skal vurderes og eventuelt implementeres. I 2021 ble kvartalsvis KHMS-nyhetsbrev etablert. Nyhetsbrevet sendes ut til alle ansatte, og tar opp aktuelle saker og eventuelle hendelser for perioden, samt ønskede fokusområder.

Planlagt samarbeid med BHT om å bedre kunnskap blant arbeidere om ergonomi på anleggsplassen.

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Vi skal følge innkjøpsrutinen og forsøke å gjøre så miljøvennlige innkjøp som mulig. Alle nye leverandører skal spørres om de har en miljøsertifisering. Vi skal også følge opp innkjøpsrutinen ved å kontrollere at denne er forankret i organisasjonen. Vi skal ikke kjøpe kjemikalier som inneholder helse- og miljøskadelige stoffer som er oppført på den norske prioritetslisten eller kandidatlisten i REACH. Innkjøpsrutine og prosedyre for håndtering av kjemikalier er gjort tilgjengelig for alle ansatte i SmartDok-app.

Vi har etablert et system for å registrere alt inventar og verktøy, for å sikre at unødvendig innkjøp blir redusert. Verktøy er nummerert og merket, og ansatte sjekker verktøy ut og inn fra lager i SmartDok-app.

Energi: Tiltak

Vi skal følge opp de tiltakene vi har satt som aktuelle i idebank for energi. Dette gjelder effektiv lufting, skru av maskiner og utstyr som ikke er i bruk, skru av lys i rom vi ikke benytter osv. Vi skal også følge opp energiforbruket på prosjektene og se om vi kan iverksette tiltak der.

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

1,5 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Startet prosess med å bytte til elektriske varebiler for de ansatte. Vi har også planer for flere elektriske maskiner i produksjon.

Avfall: Mål og kildesortering

93 %

Avfall: Tiltak

Vi er en avfallsprodusent. Det betyr at det kan være store variasjoner over hvilke fraksjon avfallet er fra prosjekt til prosjekt. Våre måltall er interne og betraktelig høyere enn bransjekrav. Tiltak på prosjektene er at vi sorterer alt vi kan sortere.

Utslipp til luft og vann: Mål

Vi skal alltid se om det er forurenset grunn på tomter der hvor dette er aktuelt, ref. også sjekklister for oppstart av byggeprosjekt. Det er viktig at vi håndterer avfall på en god måte for å unngå forurensning av grunn. Vi skal følge interne rutiner, og varsle nødetater eller aktuell myndighet dersom uhell oppstår.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Som avfallsprodusent er det prosjektets utforming og beskaffenhet som avgjør hvordan vi løser oppdraget på en best mulig måte for HMS. Vi utarbeider og forbedrer sjekklister og prosedyrer kontinuerlig for å bli bedre.

Annet

Vi beskriver ikke måltall for restavfall fordi vi ikke vet hva som møter oss på hvert prosjekt. Vi gjør sanering av alle typer konstruksjoner, og i en del oppdrag gjør dette at det er mye restavfall. Vi sorterer alt som kan sorteres for å oppnå best mulig sorteringsgrad i hvert prosjekt.